

CLASSE DE 1^{ère}. G2 / FICHE CHAP.6 : LA FRANCE : LES SYSTÈMES PRODUCTIFS ENTRE VALORISATION LOCALE ET INTÉGRATION EUROPÉENNE ET MONDIALE

Manuel p. 143 à 163.

Problématiques : ► *Dans quelle mesure la mondialisation et l'intégration européenne recomposent-elles les systèmes productifs français ?*

Notions / Vocabulaire : *vocabulaire des chapitres antérieurs du thème - technopôle / technopole - pôle de compétitivité - ZIP - R&D.*

Capacités et méthodes

Maîtrise des repères spatiaux (Se repérer)

- La ou les principale(s) métropole(s) régionale(s) dans chacune des Régions
- Les 3 principaux ports (tonnage) et aéroports français (nombre de passagers)
- Les principaux systèmes productifs de différente nature (industrielle, touristique...) en France métropolitaine et ultramarine
- Les principaux axes de transports français autoroutiers et ferroviaires.

S'approprier les exigences, les notions et les outils de la démarche géographique (Construire une argumentation géographique)

- Mettre en œuvre le changement d'échelles ou l'analyse multi scalaire.
- Réaliser une production graphique
- Transposer un texte en croquis
- Lire et comprendre des cartes
- Analyser et confronter des documents.

Plan :

Introduction : *questions p. 142-143.*

I - Les espaces productifs français dans la mondialisation

1° - Carte p. 144-145 : Questions à préparer et schémas de synthèse p. 145 ; fond de schéma pour la première question de l'activité à votre disposition ; il tombe sous le sens que vous reproduisez le fond de schéma et que vous le complétez pour la question 1. Vous faites de même pour la question 2.

2° - Lire et prendre en notes sur votre cahier (ou autre), le cours du manuel p. 146 (essayez de faire des schémas par exemple) ; notez vos interrogations dans la marge (que je vous conseille d'agrandir).

II - Des acteurs entre valorisation locale et intégration européenne

1° - Réaliser l'exercice « Capacités et méthodes » p. 149

2° - Lire et prendre en notes p. 148 du manuel en appliquant la méthode ci-dessus.

Conclusion : p. 162-163.

DM : p. 155 en utilisant le fond de carte à votre disposition.